

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku
Oldřichov u Duchcova – Bílina“**

Datum vydání: 4.12.2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
**Státní fond dopravní
infrastruktury**



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. DALŠÍ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.3. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	7
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	7
4.5. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	7
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	9
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.9. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	14
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	14
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	14
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	14
4.15. PUBLICITA	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ERTMS/ETCS

EZS

LDSŽ

DS

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“. Stavba řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary – Cheb. Místem rekonstrukce je traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina a přilehlé mezistaniční úseky, ležící na trati Ústí nad Labem - Chomutov.
- 1.1.2. Cílem stavby je kompletní rekonstrukce traťového úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina (mimo), v úseku km 21,823 – 33,440. V řešeném úseku na ní leží železniční stanice Oldřichov u Duchcova (km 22,9) a zastávky Duchcov (km 26,4), Želénky (km 28,5) a Chotějovice (km 32,0). Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je prostorově vymezena úpravou kolejí v rozsahu: kolejiště celé železniční stanice Oldřichov u Duchcova včetně napojení odbočující tratí na Litvínov a Teplice-Lesná brána a traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina. Pro zjednodušení konfigurace železniční stanice a pro usnadnění přístupu cestujících veřejnosti k osobní železniční dopravě, budou nástupiště přesunuta do bílinského zhlaví železniční stanice, kde bude vytvořena nová zastávka Jeníkov-Oldřichov. V této souvislosti bude vybudován nový podchod pod železniční tratí, který umožní přístup cestujících na jednotlivá nástupiště. Toto řešení výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti v této lokalitě, neboť v současné době zde pěší přecházejí 3 provozované koleje a porušují zákaz vstupu do kolejiště. Součástí výstavby je vybudování nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na rekonstruované zastávky a stanice. Rekonstrukce musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček přiléhajících traťovému úseku, v nákladní dopravě.
- 1.1.3. Ze stavebních objektů je ve stavbě dominující železniční svršek a spodek. V hlavních kolejích bude použit nový svršek 60E2 na bet. pražcích, v předjízdňových kolejích a v úseku směr Litvínov svršek 49E1 na bet. pražcích, v ostatních dopravních kolejích svršek 49E1 nebo regenerovaný S49. V nedávno opraveném úseku km 30,7-31,3 bude v 1.koleji ponechán svršek R350HT. Všechny výhybky budou nové. V celém rozsahu stavby je navrženo nové kolejové lože.
- 1.1.4. Z hlediska cestujících veřejnosti v nezměněné poloze zůstávají zastávky Duchcov, Želénky a Chotějovice. Délky nástupišť jsou upraveny na 120m s tím, že v zast. Duchcov je ponechána prostorová rezerva pro případné budoucí prodloužení nástupišť o 80m. Nová nástupiště budou zřízena v nové zastávce Jeníkov-Oldřichov. Ve všech případech budou použity nové nástupištní hrany s výškou 0,55m na temenem kolejnice. Součástí úpravy nástupišť je rekonstrukce všech přístupových chodníků a zpevněných ploch splňující požadavky na bezbariérový přístup.
- 1.1.5. Další skupinu stavebních objektů představují pozemní stavby. V této stavbě je to především rekonstrukce stávajících prostor pro umístění technologických zařízení ve výpravní budově v ŽST Oldřichov u Duchcova. Za novostavby lze považovat nový objekt trafostanice v ŽST Oldřichov u Duchcova a přístřešky pro cestující v zastávkách Duchcov, Želénky a Chotějovice.
- 1.1.6. Stavba řeší úpravy všech stávajících mostních objektů v rozsahu celé stavby. Dle současného technického stavu jsou navrženy stavební úpravy mostních objektů od drobných sanačních prací až po celkovou přestavbu původních mostů. V rámci stavby dojde ke zrušení několika nepotřebných železničních mostů a k výstavbě 2 nových podchodů pro cestující v zast. Jeníkov-Oldřichov a Želénky. Dále jsou rekonstruovány všechny propustky. U silničních nadjezdů jsou doplněny nové ochranné sítě proti dotyku. Pro umístění návěstidel zabezpečovacího zařízení v nepřehledných úsecích (oblouky se špatnou viditelností) je navrženo několik návěstních lávek.
- 1.1.7. Z technologických profesí je rozhodující zabezpečovací zařízení. ŽST Oldřichov u Duchcova bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem. Toto zařízení v plném rozsahu nahrazuje dnešní zabezpečovací zařízení. Nové zařízení bude s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly, s kolejovými obvody 275 Hz a s přenosem kódu VZ na určených kolejích. V části kolejiště budou zřízeny počítače náprav. Ovládání ŽST Oldřichov u Duchcova bude zajištěno z nového pracoviště v Teplicích (bude v předstihu vybudováno v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Řetenice“) a případně místně z nezálohovaného pracoviště JOP z dopravní kanceláře v Oldřichově. Současně bude zařízení připraveno na dálkové ovládání. Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Řetenice zůstane zabezpečen stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením s tím, že se

provede výměna stávajících kolejových obvodů 50 Hz za nové s frekvencí 75 Hz s napájením a vnitřní výstrojí soustředěnou do ŽST Oldřichov u Duchcova. Pro tyto nové kolejové obvody platí stejné podmínky jako pro kolejové obvody v úseku Oldřichov – Bílina, bude se jednat i o stejný typ. Přenos kódu VZ bude zajištěn ve správném směru. Mezi stavební ústřednou v ŽST Oldřichov u Duchcova a stávajícími RD u St.2 v Řetenicích bude položena nová kabelizace.

- 1.1.8. Řešený úsek stavby byl posouzen z pohledu následného nasazení systému ERTMS/ETCS. Posouzení bylo provedeno v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“, který byl vydán dopisem č.j. 20009/2018-SZDC-GR-O6 ze dne 8. března 2018. Návrh řešení celé stavby byl upraven tak, aby po realizaci stavby bylo umožněno dodatečné zavedení systému ERTMS/ETCS bez zásahu do již vybudované infrastruktury.
- 1.1.9. Smyslem úprav sdělovacího zařízení je nahradit zastaralou technologii a přizpůsobit topologii ŽST Oldřichov u Duchcova a traťového úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina současným potřebám. Nicméně sdělovací technologie navržená touto stavbou, by toto měla v budoucnu umožnit bez velkých úprav.
- 1.1.10. V traťovém úseku je navrženo nové sdělovací řešení v zastávkách Jeníkov-Oldřichov, Duchcov, Želénky a Chotějovice. Z dotčených železničních stanic se navrhuje v ŽST Oldřichov u Duchcova vyměnit sdělovací zařízení komplexně. Na nové přenosové zařízení budou připojena převážně následující zařízení; EZS, hlasové a vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení a EO, telekomunikační zařízení systému IP, kamerové systémy, místní rádiové sítě v IP provedení, DOTS ŽDC a DŘT.
- 1.1.11. Trakční vedení bude upraveno v rozsahu celé stavby. Úpravy TV jsou v projektové dokumentaci navrženy tak, aby TV splňovalo parametry podle ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 119 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 ed. 2 pro provozní rychlost do 160 km/hod. Při návrhu byly respektovány související stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ a „Elektrizace a revitalizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“. Podpěry TV jsou kompletně navrženy nové. Konzoly a závěsy trolejového vedení budou na všech podpěrách nové. Zesilovací vedení není podle energetických výpočtů navrženo. Nové odpojovače a odpínače jsou navrženy na nových stožárech TV a budou použity schválené typy s ručním nebo motorovým pohonem.
- 1.1.12. Silnoproudá technologie řeší zajištění napájení technologických zařízení el. energií. V případě této stavby se jedná o nově navrženou trafostanici TS 10/0,4 kV. Další PS řeší silnoproudou technologii STS 6 kV, 50Hz připravenou na zprovoznění lokální distribuční soustavy železnice 22 kV (LDSŽ). Nový rozvaděč 6 (22)kV bude řešen v modulárním provedení. Stavební objekty silnoproudu řeší problematiku úpravy rozvodu vn, nn a osvětlení v žst Oldřichov u Duchcova a zastávkách Jeníkov-Oldřichov, Duchcov, Želénky a Chotějovice a úprava rozvodu 6 kV v TÚ Oldřichov u Duchcova – Bílina. Rovněž je řešena úprava rozvodu DS vyvolaná stavbou. Současně se předpokládá se zřízením elektrického ohřevu výměn v žst. Oldřichov u Duchcova V rámci úprav trakčního vedení budou v ŽST. Oldřichov u Duchcova instalovány odpojovače s motorovým pohonem.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova v úseku km 21,823 – 33,440 na trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb. Tato trať je koridorem konvenční železniční dopravy, v jízdním řádu pro cestující je označena číslem 130, v nákretném jízdním řádu číslem 504.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v 06/2018

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 27734/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Boh ze dne 22.11.2018
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.:

Stavební povolení v právní moci bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce ŽST Řetenice (SZDC, DSP)
- b) Rekonstrukce žst. Bohosudov (SZDC, DSP)
- c) GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov (SZDC, DSP)
- d) Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov (SZDC, DSP)
- e) Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200-18,000 trati Ústí nad Labem – Most (SZDC, realizace)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

4.1.2. Součástí předmětu díla je také:

- Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SZDC D5
- ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení,
- měření (projektové a akceptační) úrovní, kvality a pokrytí radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí zájmového území, případná korekce a provedení technických úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem v požadovaném rozsahu,
- dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,
- případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navýšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navýšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému,
- projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

4.1.3. Zhotovitel je také povinen:

- zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření

pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí,

- zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
- zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
- zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů.

4.1.4. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.

4.1.5. Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a Pokynem objednatele – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (č.j. 16456/2015 – O13, ze dne 04.05.2015).

4.1.6. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SZDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.1.9. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, TDS a odborným personálem objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.

4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).

4.1.11. Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.

4.1.12. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu

těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Správce stavby. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách

4.1.13. Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla bude Zhotovitelem předán Správci stavby protokol o měření hladin hluku dle VTP/R/F06/18.

4.1.14. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).

4.1.15. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.1.16. Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.

4.1.17. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.

4.1.18. Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců Objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, Zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že Zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.

4.2. Další požadavky na provedení díla

4.2.1. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, s účinností od 1. ledna 2019. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

4.3. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.3.1. Po následné směrové a výškové úpravě bude Zhotovitel postupovat v souladu se SŽDC SR2/1(S) Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, tzn. v režii stavebních prací dodatečných (návazná samostatná stavba) objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

4.4. Doklady překládané zhotovitelem

4.4.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále „Směrnice GŘ č.11/2006“) zejména pro:

- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.
- zpracování aktualizace dokumentace ve vazbě na stavbu „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ (SZDC, realizace) jejíž realizace započne začátkem roku 2019. Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace dle skutečného provedení stavby Rekonstrukce ŽST Řetenice (SZDC, realizace).
- v průběhu prací na realizační dokumentaci, bude svoláno jednání, na němž dojde k definování případných úprav vůči realizovaným stavbám „Rekonstrukce ŽST Řetenice“, „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“. Toto jednání bude provedeno vždy až po dokončení veřejné obchodní soutěže na realizaci dané stavby. Zhotovitel následně bude koordinovat jednotlivé své činnosti, aby buď probíhaly v souběhu s vylukami souvisejících staveb, nebo aby naopak vyluky se vzájemně neomezovaly.
- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů,
- PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání),
- ostatní SO a PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoprodu, trakčního vedení atd.,
- SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SZDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SZDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- bourací práce
- zařízení staveniště

4.5.2. Součástí předmětu Díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:

- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP kap. 18
- TP hlubinného zakládání dle TKP kap. 24 (SO 03-20-02)
- TP injektáže a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP kap. 23
- TP reprofilyce a sanace betonové konstrukce dle TKP kap. 23
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP kap. 22
- TP protikoroze ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25
- TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů
- TP provádění rekonstrukce železničního svršku
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání
- opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání

- technologie zřizování bezстыkové koleje
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.
- provozní předpis - systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení v praxi (ČSN ISO 12 480-1, Část 1: Všeobecně, čl. 4.1)

Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní i definitivní zabezpečovací zařízení, v rámci objektu trakčního vedení dodá KSU, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení. Zodpovídá zhotovitel stavby, zastoupený Osobou odpovědnou za PDPS, viz Zadávací dokumentace, DÍL 1, Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, čl. 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu.

- 4.5.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4., zastoupený Osobou odpovědnou za PDPS, viz Zadávací dokumentace, DÍL 1, Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, čl. 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu.

- 4.5.4. Zhotovitel předloží Objednateli ke schválení PDPS minimálně v tomto rozsahu, náklady na tuto dokumentaci ocení ve Všeobecném objektu:

1. D.1/D.2 – PDPS - zabezpečovací a sdělovací zařízení
2. D.3/D.4 – PDPS - DŘT, technologii VN/NN
3. E.1.1 – PDPS - SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
- SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
3. E.1.2 Nástupiště, E.1.3 Železniční přejezdy, E.1.4 Mosty, propustky, zdi
4. E.2.1 Pozemní objekty, budov
5. E.3.7 Ukolejnění ocelových kovových konstrukcí

4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.7. Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1. ŽST Oldřichov u Duchcova; ve stanici se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie. Zařízení bude umožňovat jak stavění vlakových, tak i posunových cest na dopravní koleje. ŽST Bílina; v rámci této stanice budou provedeny úpravy stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení za účelem zřízení vazby na nové traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Oldřichov u Duchcova – Bílina; nové traťové zabezpečovací zařízení je navrženo zavedeným elektronickým systémem, který odpovídá „Základním technickým požadavkům na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení pro koridorové tratě“. Automatický blok musí být plně kompatibilní s budoucím systémem ERTMS/ETCS. Celkové řešení musí vyhovovat maximální rychlosti do 160 km/h, splňovat podmínky pro dočasné spojitě kódování a přenos kódu národního vlakového zabezpečovače na hnací vozidla.
- 4.7.2. Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřních částí zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanicích a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničních úsecích.

4.8. Sdělovací zařízení

- 4.8.1. Rádiový systém GSM-R ve stavbou řešené oblasti je projektován v samostatné technologické stavbě. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“ nejspíše bude předcházet stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ a kabel DOK SZDC bude již v té době položen, v takovém případě dojde k ochraně nebo případně k přeložkám DOK SZDC a DOK ČDT či jiného vlastníka, kterého se stavba dotkne.
- 4.8.2. Upozorňujeme na skutečnost, že od 9. 12. 2018 bude platit nový Předpis SZDC T1 Telefonní provoz.

4.9. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.9.1. Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ). Zhotovitel zajistí koordinaci svých jednotlivých technologií a konkrétního navrženého zhotovitelského řešení před započítáním realizace a ověří dostatečnost těchto přípojek s potřebami svého řešení.
- 4.9.2. Před vlastní realizací PS/ SO bude realizační dokumentace předložena Objednateli ke schválení.
- 4.9.3. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu s projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

- 4.10.1.1. Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- 4.10.1.2. materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 4.10.1.3. recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektovou dokumentací stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení,
- 4.10.1.4. součástí předmětu Díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze šterkového lože a ostatních vhodných materiálů včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů Správce stavby,
- 4.10.1.5. Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího šterkového lože je v projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů Ministerstva životního prostředí ČR a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/3). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového šterkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace Díla nebudou Správcem stavby uznány.
- 4.10.1.6. Způsob recyklace upravuje rozhodnutí Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, ze dne 29.10.2018 pod č.j. MZP/2018/520/881.
- 4.10.1.7. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.

- 4.10.1.8. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro železniční přejezdy postupovat dle „Zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ (SZDC OTH, 3.4.2017, č.j. 15497/2017-SZDC-GR-O13).
- 4.10.1.9. Úrovňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi.
- 4.10.1.10. Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Směrnice č. 77 Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to Projektovou dokumentací předepsáno, budou navrženy s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřízení bezстыkové koleje.
- 4.10.1.11. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze Zhotovitel dle OTP čj. 21240/07-OP, schválené 25. 7. 2007.
- 4.10.1.12. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 10-10-01 a SO 11-10-01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh, pro kolejnice R260 žst. České Budějovice a pro kolejnice R350T žst. Ústí nad Labem. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.

Upřesnění plánu odběru Materiálu: při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu: Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup

výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispozice dopravy.

Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

- 4.10.1.13. Stavební objekty SO 10-10-01 a SO 11-10-01 jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových, v pracích směrové a výškové úprava koleje rozděleny na dva díly:

Díl 52 Zřízení drážního svršku

Díl 549 Následná úprava (3.podbití)

- 4.10.1.14. Díly 52 Zřízení drážního svršku budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

- 4.10.1.15. Díl 549 Následná úprava (3.podbití):

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy

- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy

- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám

- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje

Ocenění výše uvedených prací bude obsahovat i nutné doplnění stěrkového lože.

Tyto díly budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín 3.podbití bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu do 01/2021 .

4.10.2. Železniční spodek

- 4.10.2.1. Upozorňujeme na úsek mezi km 23,5 a 24,0, kde současná trať sleduje stopu původní trati. V pražcovém podloží zde byly zastíženy vrstvy štětu (v hloubce 0,70–0,95 m pod TK) na jílovitém podloží. V levé části kolejiště pod přilehlým svahem mohou až do výšky pražcového podloží zasahovat horniny, konkrétně ignimbrit (R5 až R2). Na mnoha místech traťového úseku může docházet k nálezu uhelných výchozů v zemní pláni, případně k zastížení oxyhumolitu.

- 4.10.2.2. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.10.3. Nástupiště

- 4.10.3.1. Nová nástupiště budou zřízena jako mimoúrovňová, s nástupištní hranou 550 mm nad TK.

- 4.10.3.2. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentace zhotovitele postupovat dle Pokynu SŽDC OTH – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (4.5.2015, č.j. 16456/2015 – O13).

4.10.4. Železniční přejezdy

- 4.10.4.1. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovnových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a ostatními profesemi. Stávající konstrukce řešených přejezdů bude nahrazena novou

konstrukcí schválenou Objednatелеm a to včetně přilehlých částí komunikace a vodorovného dopravního značení.

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

- 4.10.5.1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce dle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (č.j. S 30135/2015-O13) a posouzení z hlediska odolnosti konstrukce proti bludným proudům, dle předpisu služební rukověti SZDC (ČD) SR 5/7(S).
- 4.10.5.2. Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle Směrnice GR č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby (TDS); požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.
- 4.10.5.3. Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení zhotovitel ve všeobecném objektu.
- 4.10.5.4. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.10.5.5. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel po uzavření Smlouvy na zhotovení stavby, resp. před zahájením prací na OK prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:
- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt. Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí, popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.10.5.6. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.10.5.7. Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 73 6209 zkušební břemena k provedení zatěžovacích zkoušek.
- 4.10.5.8. Žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle Zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů na OR Ústí nad Labem.

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

- 4.10.6.1. Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.
- 4.10.6.2. Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti ČEZ. Nutnost provedení přeložek bylo vyvoláno v rámci projednání dokumentace. Technické řešení přeložek vedení a jejich realizaci bude Zhotovitel průběžně koordinovat. Je nutná časová koordinace přepínání do nové TS.

- 4.10.6.3. Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolicí a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců a to včetně jejich odstranění.
- 4.10.7. **Pozemní komunikace**
- 4.10.7.1. Ve stanici budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
- 4.11. **Pozemní stavební objekty**
- 4.11.1. Stavby budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími PS a SO a stávající infrastrukturou, kterou zabezpečí Zhotovitel. Podrobné technické řešení projedná a zajistí Zhotovitel v rámci vypracování Dokumentů zhotovitele.
- 4.11.2. Pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkových vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, Zhotovitel bude tyto změny akceptovat, zajistí jejich projednání a návaznou koordinaci prací.
- 4.12. **Trakční a energetická zařízení**
- 4.12.1. Úpravy trakčního vedení jsou navrženy podle zadávacích podkladů a tak, aby TV splňovalo parametry podle vzorové sestavy „J“ a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná 3kV). Návrh TV (např. izolační stav TV) zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI.
- 4.12.2. Za účelem přejímacího řízení stavebních objektů trakčního vedení, provede Zhotovitel v rámci technicko-bezpečnostní zkoušky před ukončením stavby rychlou pantografickou zkoušku (viz níže Interoperabilita).
- Při posuzování subsystému energie ve fázi realizace se standardně postupuje tak, že jsou Zhotovitelem doručeny potřebné doklady (revizní zprávy, protokol UTZ, PZ a mimo jiné i (jak TSI Energie vyžaduje), také protokol o měření TV (do 120 km/h pouze statické měření, včetně nad 120 km/h i dynamické měření) a prohlášení o regulaci (téměř vždy se provádí následná doregulace TV, prohlášení Zhotovitele, že regulaci (s odkazem na příslušný protokol) udělal a kdy).*
- 4.13. **Vyzískaný materiál**
- 4.13.1. Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezde, uloží a protokolárně („Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.13.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.13.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.
- 4.14. **Životní prostředí a nakládání s odpady**
- 4.14.1. Na základě vydání rozhodnutí (EIA) MŽP ze dne 29.10.2018, pod č.j. MZP/2018/520/881, bude realizace respektovat rozhodnutí tohoto vyjádření, které je přílohou ZTP.
- 4.14.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, uvádí, že trať neprochází žádnými lokalitami NATURA 2000, nedojde k zásahu do evropsky významné lokality ani do žádných ptačích oblastí.

4.15. Publicita

- 4.15.1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.
- 4.15.2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.15.3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž deinstalování billboardu a jeho nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.15.4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.15.5. Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 23 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.2. Harmonogram realizace uvažuje s termíny 1. 8. 2019 - 31. 5. 2021. Z toho přípravné práce budou probíhat v období 08/19 – 02/20.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny **uvádění části díla** do zkušebního provozu/předčasného užívání
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Realizace výluk se předpokládá dle ZOV dle přílohy F 3.2.
- 5.1.6. Náklady za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby. Jsou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích nájemních za podmínek standardních (výše nájmu dle Výměru Ministerstva financí), z toho následující smlouvy obsahují ujednání na odlišné plnění:
 - SÚS Ústeckého kraje – uzavřeny smlouvy o úpravě práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice, po dokončení prací na pozemku nutno při předání pozemku předat zaměření skutečného provedení a dle toho vyúčtovat úhradu za zásah do komunikace
 - ČD – před zahájením stavby nutno uzavřít nájemní smlouvu dle platného sazebníku (75,- Kč/m²/rok)
 - ÚZSVM – před zahájením stavby nutno uzavřít nájemní smlouvu, pokud do té doby pozemek nebude převeden na město Teplice

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ (SŽDC O13, 3.4.2017, č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13)

7.1.2. Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace - pokyn (SŽDC O13, 4.5.2015, č.j. 16456/2015 – O13)

7.1.3. Kopie Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (MŽP, ze dne 29.10.2018, pod č.j. MZP/2018/520/881)

7.1.4. Požadavkový list materiálu žel. svršku CNM II – VZOR



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 6, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994334
(34)

Ing. Radim Brejcha Ph. D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ